

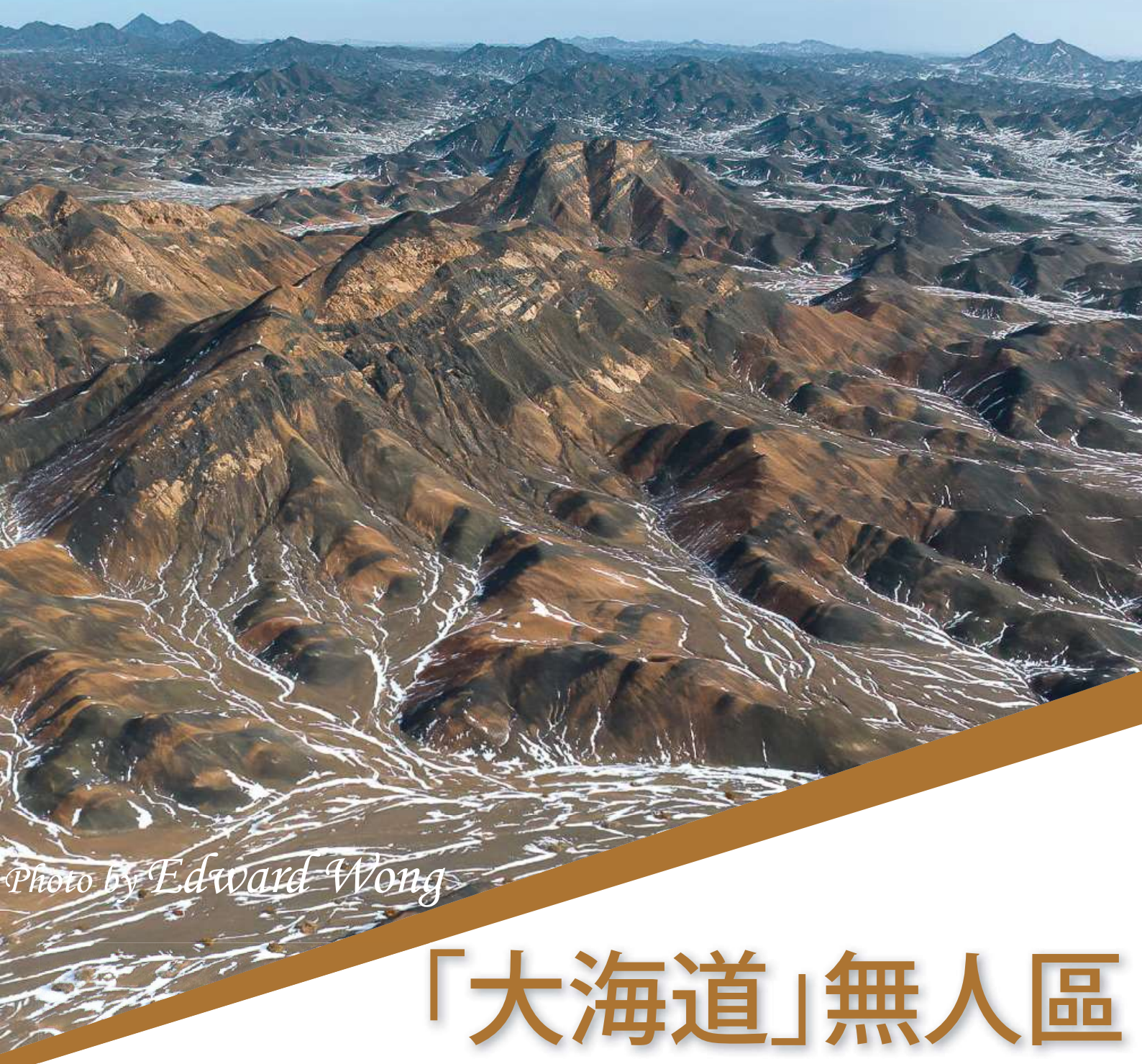


Photo by Edward Wong

「大海道」無人區

穿越羅布泊邊陲、勇闖邊疆古絲路

戈壁、沙漠、野駱駝、鬼斧神工雅丹地貌
天山麥海、天池初冬慢悠遊攝影 9+1 天之旅

「大海道」是古代敦煌—哈密—吐魯番之間最近的一條道路, 從甘肅敦煌到新疆吐魯番的迪坎兒村, 直線距離約500公里, 全程無人區。

「大海道」是絲路古道中最早及最隱秘的一條, 它開通於漢代, 是絲綢之路上最具傳奇色彩的一段, 它匯集了古城堡、烽燧、驛站、史前人類居住遺址、海市蜃樓、沙漠野駱駝群以及眾多罕見的地理地貌; 它展現了大自然的傑作, 融合了粗野、自然和原始的美感, 給人帶來深深的心靈震撼。

由於路行困難、環境艱險, 加上盜匪猖獗, 唐代以後人煙罕至, 「大海道」因此逐漸淡出世界。前幾年, 這條褪出人們記憶的「大海道」因一場吉普車挑戰賽, 揭開了塵封已久的神祕面紗。

穿越大海道, 必須由有經驗的"選手級司機"開道, 才有可能成功穿越, 難度高, 成團不易。

「大海道」展現了大自然的傑作, 融合了粗野、自然和原始的美感, 給人帶來深深的心靈震撼, 空氣通透, 靠近大氣層, 夜間的星空明亮, 使得拍攝星空和銀河成為理想選擇。無論是拍攝環境人像、還是星空銀河, 都能在這裡找到理想的場景。



鍵泰慢悠遊系列

1. 我們不喜模仿, 不追求熱門景點, 只舉辦經「實地考察」滿意的行程。
2. 我們喜歡拍攝, 行程亦以此為設計重心, 但不刻意追求; 我們更重視其中的過程及體驗。
3. 住宿以方便 " 拍攝 " 和 " 品質 " 中取平衡。因為我們明白, 充分休息才能更好享受旅途樂趣。
4. 我們相信寬敞的座位空間更能令人放鬆愉悅, " 一人兩座位 " 更是團員一直十分滿意其中的一個安排。
5. 團隊人數安排不超過16人, 這是多年經驗得出最理想團隊規模。人數過多, 工作人員難以兼顧, 團隊容易產生問題。
6. 明白旅遊定點商店推銷購物只會影響遊覽時間, 禁絕相關, 絕對令你玩得更開心。
7. 團費已包括機場稅項及領隊、導遊及司機服務費。
8. 行程內亦無隱藏收費, 令你更有預算, 玩得更安心。

行程特點

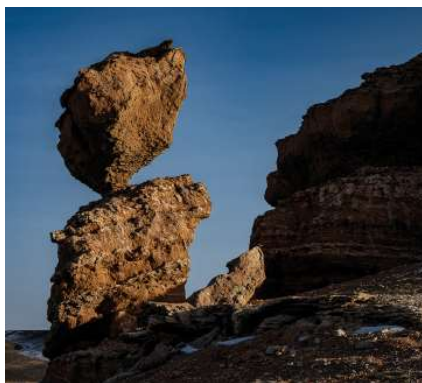
嶄新行程

越野四驅車 + 重量領航車 + 專業嚮導

穿越羅布泊邊陲、勇闖邊疆古絲路

「大海道」無人區

(戈壁、沙漠、雅丹地貌、野駱駝)



自由遨翔天際、馳騁邊疆無人區
壯闊的沙漠、古絲路無人區震撼場景

野外 🏕️ 穿越愛好者

徒步 📷 攝影愛好者 及

✈️ 航拍機發燒友夢想地域



專業團隊

特定車型, 專業車隊, 完善裝備, 專線嚮導

專業司機 -- 帶領穿越變化莫測大海道

專項設計 -- 遊歷沙海路線、合適景點拍攝

專人協助 -- 野外紮營、起居飲食



攝影同好匯聚

🚗 三人一輛越野四驅車 🚗

穿越大海道無人區 " 無路區 "

團員人數限16人以內, 小團出發, 操作更彈性

志同道合, 更融洽, 更好玩



河西走廊慢悠遊

敦煌 紙上窟 敦煌書局、絲路珍藏 博物館

安西榆林窟 -- 尋玄奘西行石窟壁畫

奇台江布拉克 -- 銀裝素裹「天山麥海」

庫木塔格沙漠「專車衝浪沙丘」拍攝夕陽

天山天池深秋初冬 黃白交織迷人場景



盡情盡興安排

提前一晚住宿深圳機場凱悅嘉軒酒店

深圳 ✈️ 西安 ✈️ 敦煌, 早機出發, 不走回頭路

烏魯木齊 ✈️ 香港, 直航班機返港, 省時方便





團名：穿越羅布泊邊陲、勇闖邊疆古絲路
大海道」無人區
戈壁、沙漠、雅丹地貌、野駱駝
榆林窟、天山麥海、天池深秋初冬
慢悠遊攝影 9+1 天之旅

出發日期：A. 2025 年 11 月 07 日
(T110725CH9+1)

B. 2025 年 11 月 14 日
(T111425CH9+1)

C. 2025 年 11 月 21 日
(T112125CH9+1)

全包價：**HKD 29,800**

(包括：✓ 三程客機往返連機場稅雜項，
✓ 旅行團費，
✓ 免收工作人員服務費)

單人房附加費：**HKD 3,800**



航班資料 (參考)

出發航班：SZX → XIY HU7870 06:40 / 09:45 &

XIY → DNH MU2215 12:40 / 15:15

回程航班：URC → HKG CZ 603 10:05 / 15:35

鍵泰會員優惠每位減 HKD 200 *

成團前優惠：

每位優惠 HKD 800

(此團6人成團**，成團前優惠以網站公佈為準)

**人數不足 9 位，只提供內地專業導遊隨團

* 優惠不可共用

天數	日期			早餐	午餐	晚餐	城市	住宿酒店
0	07/11	14/11	21/11	***	***	***	深圳	深圳機場凱悅嘉軒酒店 4 💎
1	08/11	15/11	22/11	酒店外帶	航機上	中式合菜	敦煌	萬盛國際酒店 或 同級 4 💎
2	09/11	16/11	23/11	酒店內	中式合菜	中式合菜		
3	10/11	17/11	24/11	酒店內	野外簡餐	野外晚餐	大海道	野外紮營 🏕️ (二人一帳篷)
4	11/11	18/11	25/11	野外早餐	野外簡餐	中式合菜	哈密	新世紀酒店 或 同級 4 💎
5	12/11	19/11	26/11	酒店內	野外簡餐	中式合菜	紅柳灘	紅柳灘酒店 或 火星基地
6	13/11	20/11	27/11	酒店內	野外簡餐	中式合菜	鄯善	萬州樓蘭酒店 或 同級 4 💎
7	14/11	21/11	28/11	酒店內	中式合菜	中式合菜	奇台	天和國際酒店 或 同級 4 💎
8	15/11	22/11	29/11	酒店內	中式合菜	中式合菜	烏魯木齊	西北石油酒店 或 同級 4 💎
9	16/11	23/11	30/11	酒店內 / 外帶	航機上	返抵香港		

*** 所標示的餐食由客人自理 # 行程所列酒店星級以訂房平台網站評星作參考

第 0 天 (07/11) (14/11) (21/11)

香港 → 自由出發 → 深圳機場酒店

提前一晚入住 4 🍷 深圳機場凱悅嘉軒酒店, 休息充足, 抖足精神, 迎接愉快旅程。

****團友可於當天中午12點後任何時間入住酒店。**

酒店網站 :

<https://www.hyatt.com/zh-HK/hotel/china/hyatt-place-shenzhen-airport/szxza>



第 1 天 (08/11) (15/11) (22/11)

深圳機場 (HU7870 06:40 / 09:45) → 西安 (MU2215 12:40 / 15:15) → 敦煌 ("紙上窟" 敦煌書局)

是日清晨指定時間於酒店大堂集合, 領隊帶領團友步行前往寶安機場海南航空公司登機櫃位, 領隊協助辦理登機手續, 乘搭海南航空公司客機 → 西安咸陽機場, 稍事休息後, 繼續乘搭東方航空公司客機 → 敦煌, 抵埗後, 乘坐旅遊專車前往參觀網紅店 "紙上窟" 敦煌書局, 遊畢後前往市區酒店晚膳, 之後入住酒店休息。

敦煌 位於中國甘肅省西北部, 是酒泉市代管的一個縣級市, 為國家歷史文化名城, 歷來為絲綢之路上的重鎮。以敦煌石窟及敦煌壁畫而聞名天下, 是世界文化遺產莫高窟和漢長城邊陲玉門關及陽關的所在地。

敦煌市有一座敦煌氣息濃厚的 "紙上窟", 這裡就是國內首家以敦煌元素為主題的書局——敦煌書局。敦煌書局以敦煌特有元素為主, 結合洞窟似的弧形設計, 讓讀者在濃厚的書香氛圍與文藝空間中穿梭, 沉浸式感受敦煌文化與藝術的魅力。**敦煌書局** 內, 藏著2000多種, 20000餘部敦煌題材的書籍。其中, 藏經閣是目前收錄敦煌遺書各類影印版最全、最齊的線下對外空間, 共有1180冊。在藏經閣閣中閣, 還可以看到一些發行量極小、目前市面上難以尋蹟的珍貴敦煌遺書。研學體驗室裡, 木骨泥塑、書寫漢簡、壁畫臨摹等重現工匠技藝。



第 2 天 (09/11) (16/11) (23/11)

全日敦煌市內觀光活動 (榆林窟、敦煌博物館、沙州夜市)

榆林窟 是敦煌石窟的組成部分，開鑿於隋唐以前。現存唐、西夏、元等朝代的洞窟。**榆林窟** 在內容、藝術風格、繪畫形式方面同莫高窟一脈相承，同為姊妹窟。它的價值主要表現在精美的壁畫上，有佛和菩薩畫像，有場面宏大的佛教故事畫，有種類繁多的花卉禽獸，壁畫多為唐代至元代的作品，有些形象為其他地區石窟所沒有的，如西夏時期党項武官畫像、唐僧取經圖等。

敦煌博物館 敦煌博物館位於敦煌市城南，是以展示絲綢之路都會敦煌的歷史文物以及莫高窟內的珍貴文物為主的博物館。博物館外觀十分特別，外觀形狀好像漢代長城的城牆與烽火台。走進博物館內部則好像是走進了一座石窟群，裡面的牆壁、走廊等都是古老的石窟走廊的形式，很有特色。

敦煌夜市，也稱為 **沙州夜市**，位於陽關東路，是敦煌最大的夜市，這裏是絲路美食和絲路工藝品的聚集地，夜市共劃分為風味小吃、工藝品一條街、農副、土特產及茶座五大經營區域，其中風味小吃區有臊子麵、漿水麵、餡兒餅、羊肉串等各色小吃，令人垂涎；**沙州夜市** 因具有鮮明的地方特色和濃郁的民俗風情，被譽為敦煌“夜景圖”和“風情畫”。



第 3 天 (10/11) (17/11) (24/11) (重量領航車+專業嚮導+全日乘坐三人一輛越野四驅車穿越大海道無人區)
敦煌 (整裝出發) → 羅布泊邊緣地區 "大海道" (沿途拍攝無人區蒼涼美景, 夢迴古絲綢之路面貌)

敦煌進入, 經哈密, 再到吐魯番 是古絲綢之路上通往西域的一條捷徑, 漢朝時, 由往來西域的商隊在戈壁、沙漠中摸索出來, 全程500多公里, 所經之處多為無人區。在這樣一個並不沿海的地方, 傳說是因道路穿行在如大海般的戈壁上, 似海茫茫, 海並非水海, 而是沙海, 被稱為 "**大沙海**", **大海道** 由此得名。

穿越大海道通常有5條線路：

一. 是北進東出, 從了墩進, 五堡鎮魔鬼城出。**二.** 是南進北出, 從S328南入口進, 了墩出。**三.** 是從哈密市區出發, 沿312國道經魔鬼城進入大海道, 柏油路+戈壁路, 部分路段有些許顛簸, 但無大礙。

另外, 還有兩條探險路線。**四.** 是南北穿越, 穿越南湖沙漠, 途經萬佛雅丹群和南湖胡楊林。**五.** 是東西穿越, 從敦煌出發, 經玉門關、羅布泊邊陲, 最終抵達吐魯番/哈密。這兩條路線必需四驅越野車隊, 有嚮導, 領航車, 自帶救援裝備。

大海道以其壯觀的雅丹地貌群, 將全世界探險、攝影愛好者的目光聚集於此。被人們鍾愛並命名的雅丹多達上百處, 無人區內皆景點。我們在被譽為生命禁區的雅丹地貌中穿行, 絲綢之路的無盡美麗, 讓人驚呼大自然的鬼斧神工, 蒼涼和厚重, 在這裡得到了完美的詮釋, 直擊每個人的心靈。

深入大海道, 進入無人區, 與羅布泊擦肩而過, 一次難忘的旅行體驗, 感受大自然的奇麗之美。

隨走隨拍, 傍晚抵達位於新疆東部的哈密。**哈密** 是新疆通向中國內地的要道, 自古就是絲綢之路的咽喉, 有 "西域襟喉, 中華拱衛" 和 "新疆門戶" 之稱。因雄偉的天山從哈密中部穿過, 形成了山南山北 "一日遊四季, 十里不同天" 的自然景觀。



第 4 天 (11/11) (18/11) (25/11) (重量領航車+專業嚮導+全日乘坐三人一輛越野四驅車穿越大海道無人區)
羅布泊邊緣地區 "大海道" (沿途拍攝無人區蒼涼美景, 夢迴古絲綢之路面貌) → 哈密

大海道 是古代敦煌-哈密-吐魯番之間最近的一條道路, 它的開通和使用始於漢代, 唐代以後官方的利用趨於停止, **大海道** 也逐漸淡出人們的視野, 成為停留於歷史記憶中的 "**絲綢之路古道**". 由於路途艱辛遙遠偏僻, **大海道** 為眾多 "絲綢之路古道" 之中, 唯一一條具體路線仍然湮沒在歷史塵埃之中的道路。

大海道 地貌以荒漠和雅丹為主, 地貌呈風蝕形態, 遍佈礫石、碎石和流沙, 降水量極少, 地表水和地下水奇缺, 且含鹽量高, 到處呈現荒漠景象。 **大海道** 壯觀的雅丹地貌群, 將全世界探險、攝影愛好者的目光聚集於此, 被人們鍾愛並命名的雅丹多達上百處, 無人區內皆景點。在被譽為生命禁區的雅丹地貌中穿行, 絲綢之路的無盡美麗, 讓人驚呼大自然的鬼斧神工, 蒼涼和厚重, 在這裡得到了完美的詮釋, 直擊每個人的心靈。

★ 是晚將在沙漠中體驗搭帳篷露營的野外生活,
在無人區的沙漠裡, 抬頭就能看到滿天星河,
整個銀河系盡收眼底。



第 5 天 (12/11) (19/11) (26/11) (重量領航車+專業嚮導+全日乘坐三人一輛越野四驅車穿越大海道無人區)

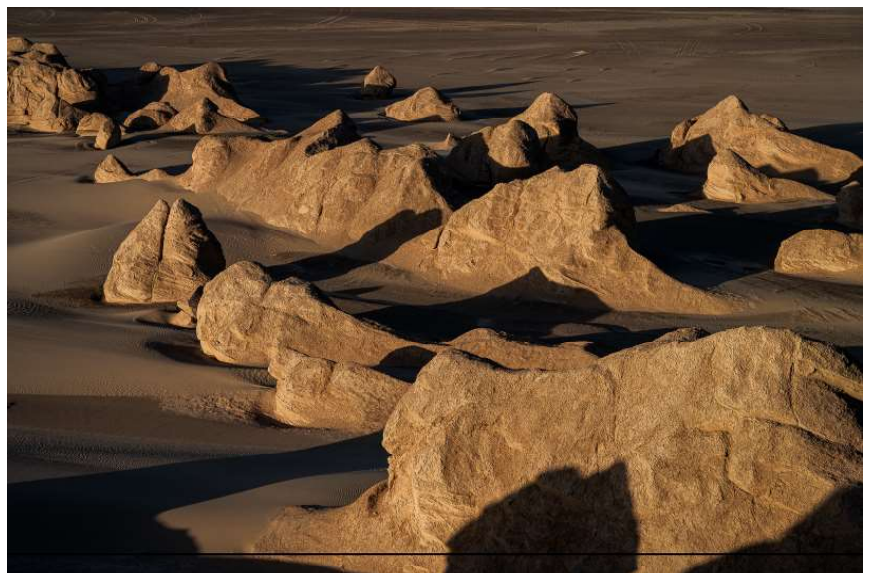
哈密 → 羅布泊邊緣地區"大海道" → 大小南湖 → 魔鬼城 (雅丹地貌) → 大海道核心景區 → 紅柳灘

驅車穿越大海道, 深入大海道核心區。

大海道 景區目前分為兩大部分, 一是鄰近五堡鎮的魔鬼城區域, 主要為地質遺跡景觀, 二是鄰近了墩的大海道區域, 主要為雅丹景觀。"雅丹"原是維吾爾語中"陡峭的土丘"之意, **雅丹地貌** 是一種典型的風蝕地貌, 新疆哈密雅丹地貌囊括了不同的發展形態, 造型獨特, 是我國境內分佈最為集中的雅丹群之一, 這種奇特的地貌淋漓盡致地體現了大自然神奇的塑造力, 為這片神秘的戈壁增添了奇光異彩。

大海道 只是羅布泊無人區其中的一個景點, 絕不是最美的一處, 還有71道和128道等更為衝擊的景點, 傳說中名字叫"**小南湖**"、"**大南湖**", 說是湖, 其實一滴水也見不到, 植物、動物均不能生存, 各種被風沙雕刻了數千年的砂岩給人們不同凡響的視覺衝擊, 令攝影人欣喜若狂、忘卻自我。

魔鬼城 就是 **雅丹地貌** 的俗稱, 而其中造型怪異的岩石就是雅丹地貌的典型代表, 分佈於極端乾旱和乾旱地區, 以風力作用為主形成的長壟狀、流線型、溝槽和殘丘等形狀的風蝕地形組合。雅丹地形分佈較廣泛, 包括羅布泊、哈密盆地、疏勒河中下游地區以及柴達木盆地的西北部等地, 而"**哈密大海道**"則是目前全國乃至全世界類型齊全、氣勢恢宏、最具觀賞價值的雅丹地形。



第 6 天 (13/11) (20/11) (27/11) (重量領航車+專業嚮導+全日乘坐三人一輛越野四驅車穿越大海道無人區)

紅柳灘 → 穿越大海道核心景區 → 鄯善縣 (庫木塔格沙漠日落)

大海道 核心景區包括紅柳灘、翼龍大峽谷、水源地、回音壁、神仙洞 (通天洞)、火星營地等。其他區域如秘境長城、瑪瑙灘、羅布泊之眼。乘坐越野四驅車穿越其中, 隨時可拍攝到雅丹地貌的震撼場景。**大海道** 匯集了古城堡、烽燧、驛站、史前人類居住遺址、化石山、海市蜃樓、大峽谷, 雅丹地貌群、以及眾多罕見的地理地貌。

穿越大海道, 體會古絲綢之路所留下的無盡美麗, 親歷這杳無人煙的自然場景, 是攝影發燒友非常渴望的旅程。

鄯善縣 具有濃鬱的西域風情, 中國古典神話小說《西遊記》聞名中外的火焰山, 其主體的大部分就在鄯善縣境內。

庫木塔格沙漠 是一座流動型沙漠, 面積約1880平方千米, 有眾多的沙窩、沙山等, 景色多樣壯觀。在庫木塔格沙漠中主要有格狀沙丘、新月形沙丘、金字塔形沙丘、線狀沙丘等沙丘類型, 另外, 還有世界上獨有的羽毛狀沙丘。



第 7 天 (14/11) (21/11) (28/11) (全日乘坐三人一輛越野四驅車)

鄯善縣 → 木鄯公路 → 江布拉克景區 → 奇台

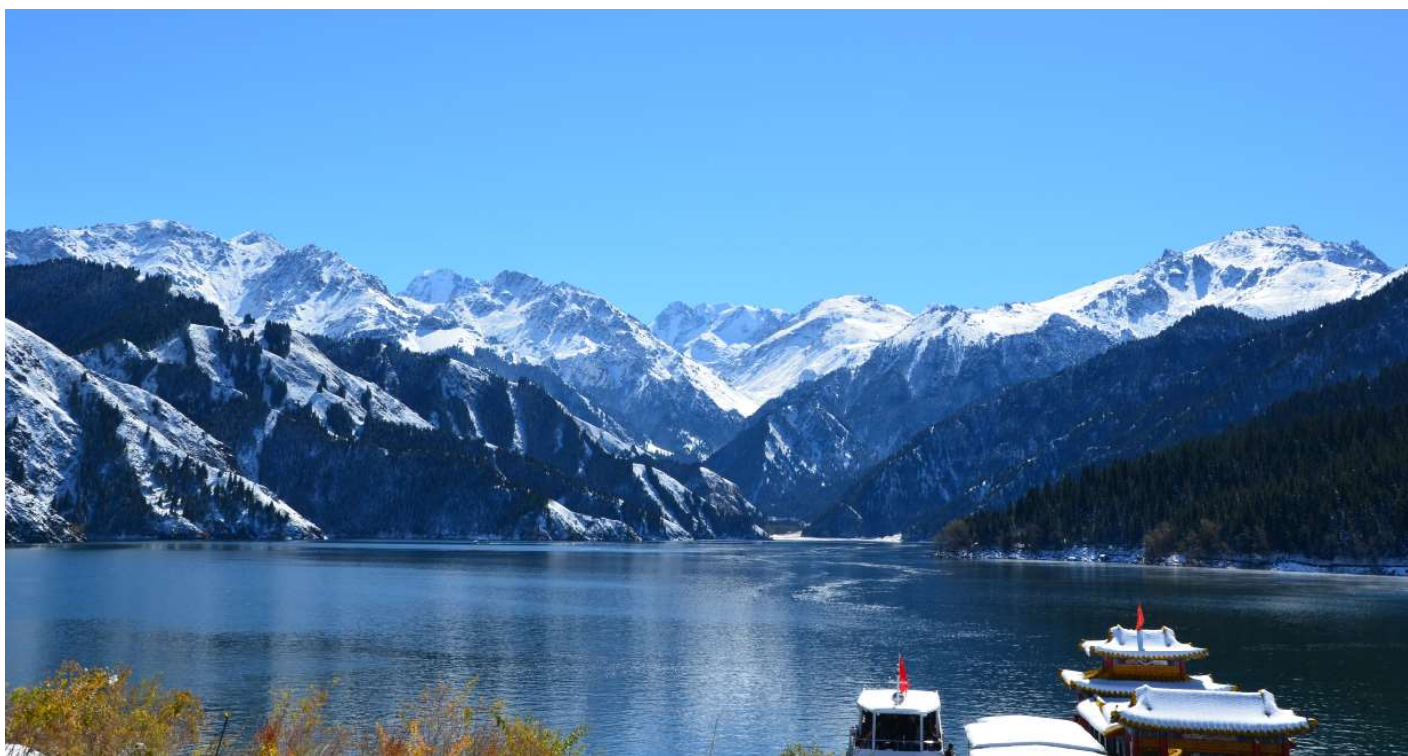
江布拉克 位於奇台縣城60公里外的半截溝鎮南部山區，總面積有48平方公里。擁有水域風光、雪山冰川、高山和亞高山草甸草原、中山森林、低山草原等不同的山地景觀，被中科院確定為保護最完整、最早的綠洲文化之一，也是天山山地、旱田人文景觀、古絲綢之路歷史遺存結合的典範。景區內錯落有致的立體麥田景觀「天山麥海」約有2萬多畝，作為江布拉克景區的黃金景點，主要分布在海拔1,700米的前山和丘陵地帶，**11月份開始，山中的景區不經不覺間開始漫長冬季，「天山麥海」逐漸佈滿皓皓白雪，景區各處披上銀裝，雪山、森林、灌木、峽谷交相輝映，仿佛一幅幅立體水墨畫。**



第 8 天 (15/11) (22/11) (29/11) (全日乘坐三人一輛越野四驅車)

奇台 → 天山天池 → 烏魯木齊

早餐後, 乘坐三人一輛越野四驅車前往著名風景區 "天山天池"。11月上中旬, 還能看到殘秋餘韻, 博格達峰山腰處未完全褪去的秋色。金黃、橙紅、深褐的落葉松、雲杉點綴在墨綠的雪嶺雲杉間, 與白雪形成強烈的冷暖對比, 層次感極強。隨著氣溫持續下降, 11月中下旬後, 降雪增多, 天池逐漸被白雪覆蓋, 形成**初冬素裹景象**, 山巒、森林、湖岸都披上了銀裝, 整個世界變得純淨、空靈、肅穆。深藍色的湖水在白雪的映襯下, 更顯深邃神秘。此時的天池, 湖面不會完全凍結實, 靠近岸邊或較淺的區域開始結冰, 形成晶瑩剔透的薄冰或形態各異的冰凌, 而湖心區域可能仍是深邃的藍黑色湖水。陽光照射下, 冰面反射光芒, 與深藍湖水形成奇妙組合。墨綠色的雪嶺雲杉是此時的主角, 樹枝樹葉掛上白雪, 一棵棵挺拔矗立, 宛如巨大的天然聖誕樹, 充滿了童話般的氛圍。



第 9 天 (16/11) (23/11) (30/11)

烏魯木齊 (CZ 603 10:05 / 15:35) → 香港

酒店早餐後, 乘坐旅遊專車前往烏魯木齊國際機場, 辦理登機手續後, 乘搭南方航空公司直航客機 → 香港國際機場散團。 (Flight time : 05:30 hrs)



注意：行程次序以當地接待單位為準。入場參觀之景點, 如遇特殊情況下關閉或休息, 將會以其他節目代替。

更新日期 : 2025年8月15 日

參加旅行團責任條款及細則

- 「鍵泰旅遊有限公司」代客人安排交通工具(如飛機、輪船、火車、巴士或旅程中所涉及之其他運輸工具等)、住宿、膳食、旅遊觀光景點及任何活動之服務,而提供以上服務的供應商均非由「鍵泰旅遊有限公司」擁有、操作或管理,因此「鍵泰旅遊有限公司」毋須為該等機構、人士或第三方因疏忽或有意做成之事故負上任何責任。凡參加旅行團的客人,如遇財物損失、意外傷亡、精神受損、天災人禍、機器失靈、交通延誤、罷工、戰爭、政局不安或政府更改條例而引致損失或額外費用時之「非能力控制範圍內」的因素情況下,均按當地法律向該提供服務的機構直接交涉或追討賠償,「鍵泰旅遊有限公司」概不負責。
- 所有酒店及住宿根據行程安排,如遇展覽會或特殊情況,「鍵泰旅遊有限公司」有權視乎當時情況作出更改,或以住宿鄰近城市之同等級酒店及住宿代替。住宿安排以二人共用一雙人房為原則(不同團因應行程安排不一,請以各團行程單張內列明為準)。若單人報名或參加組合出現單人住房,因應個人私隱問題,本公司不會安排團友或領隊夾房,並會徵收單人房附加費,團友不得異議或藉詞退團。
- 行程中所安排之機票 / 船票 / 住宿 / 膳食 / 觀光等項目均屬團體訂位,一經在香港確認訂購後,在任何情況下而未能使用者,概不退回任何款項。
- 自備機票之顧客須自備國際 / 國內機票、所有內陸機票、保險及個別路線之交通安排。客人除必須於指定機場或酒店集合外,如因其自行擬定之交通安排延誤或調動事宜而未能按時抵達所引致的損失,額外費用及一切與航空公司安排調動改機票的事宜,均由客人自行承擔及處理。如團體航班因天氣問題、機器失靈或其他未能預知之情況下延誤或取消,而令團體未能按時到達或因情況需要而更改目的地。自備機票之顧客將不獲任何退款及需自行前往最新之集合地點。
- 行程之任何景點 / 特色餐安排,如遇節日、假期、裝修或其他特殊情況下關閉或休息,將會以其他節目 / 膳食代替;而行程先後次序安排均以航空公司及當地接待單位編排為準,並按當地實際情況而可能有所變動。
- 根據「旅遊業監管局」(TIA) 守則,旅行團團費如因兌換率變動幅度逾百分之三,或因事前未能預見及有充分理由之情況下導致經營成本增加,可按比例向客人收取額外費用。
- 客人須於出發前辦妥簽證,如客人因個人理由被拒入境,所有費用不得退回,而額外的住宿及交通等費用均由該客人自行承擔,本公司概不負責。
- 客人如旅途中自行離團或放棄行程,離團後責任自負,本公司概不負責及不會退回任何款項。
- 行程中各項活動皆按整體路線設計安排,客人應衡量個人年齡、體力、健康狀況等以評估是否適合參與,如有需要應自行尋求醫生或專業人士意見。
- 「旅遊業監管局」(TIA) 建議旅客出發前購買旅遊綜合保險,如客人沒有購買任何旅遊保險,當遇到旅行社不能控制之特殊情況,例如交通延誤、天災、戰爭、政治動盪、天氣惡劣、颱風、交通工具發生技術問題、工業行動影響、罷工、證件或財物遺失;甚至於行程上所包括或自費之各項活動等,而引致額外支出包括住宿、膳食、交通之費用或損失,客人需自行承擔有關風險及責任。為客人之安全及利益著想,「鍵泰旅遊有限公司」要求所有客人在出發前必須購買旅遊保險,客人並必須細閱保單內之保障範圍及有關條款(尤其旅遊保險之各種不保事項),以確保隨團行程及其安排活動期間意外發生時得到充足保障,詳情可向「鍵泰旅遊有限公司」諮詢。若客人已自行購買旅遊保險,建議客人將旅遊保險公司名稱及保單資料與編號等提供給「鍵泰旅遊有限公司」以作記錄。
- 客人參加旅行團前可於 保安局-外遊警示制度 (sb.gov.hk) (如有) 查閱當地狀況,再決定是否參與。如客人報名後因當地懸掛外遊警示而自行決定取消出發則作自動放棄論,所繳費用概不退還。
- 凡前往東非坦桑尼亞或肯亞而需停留泰國轉機返港的客人,必須於出發前接種預防黃熱病疫苗,並須攜帶疫苗證明書出發。有關客人身體狀況是否適合注射疫苗或注射疫苗後可能引起的副作用,請於報名前自行向家庭醫生尋求專業意見。報名後建議盡早與衛生署轄下的旅遊健康中心預約,以確保有足夠時間接種疫苗。(疫苗接種後需20天才發揮效用)

餞行茶聚

出發前,「鍵泰旅遊有限公司」將設餞行茶會款待團友,向各團友先行介紹各地風光名勝,並解答一切有關預備遠行之問題。

費用不包括

- 各地酒店之行李腳伏小賬、洗熨、自點餐飲、電話及其他私人開支。
- 個人行李超逾航空公司規定限額,引致航空公司收取之附加費。
- 在非人力所能控制之情況下,如罷工、颱風及交通延誤等等,而引致之額外支出。
- 旅行平安、醫療、行李等保險;旅遊簽證、入境簽證。

費用包括

- 機票 — 來回經濟客位團體機票(特別標明除外)。
- 酒店 — 根據行程表內所列或同級酒店,房間以二人共用一雙人房為原則、單人房附加費見各團價目表上。
- 小童之收費,必需為十二歲以下、與父母同房及不佔床位者計算。
- 十二歲以下小童與父母同房,要求額外床位,收費則與成人收費相同。
- 領隊、當地導遊及司機服務費。
- 各地機場離境稅、保安費及燃油附加費、航機保險等雜項(特別標明除外)。
- 由於燃油附加費、機場稅項等會不定期作出調整,若出發前收到航空公司通知燃油費漲價,本公司保留追收燃油費差額之權利,旅客必須繳付差額方能出發。
- 遊覽節目 — 各項遊覽節目均按照行程表內所包括之遊覽活動。
- 領隊服務 — 由「鍵泰旅遊有限公司」派出經驗豐富華籍領隊隨團服務(如人數不足15位,將不安排領隊隨團出發,改由當地操廣東話 / 普通話導遊接待)。
- 膳食 — 行程表內所列之膳食。
- 交通工具 — 採用空氣調節遊覽巴士及行程表內所列之各種交通工具。
- 行李 — 每人限攜寄艙行李一件 / 二件,另可攜帶手提行李一件。(每間航空公司經濟位附送之寄艙行李及手提行李重量規定不一,必須以航空公司條例為標準)

報名手續

- 報名後三天內繳付 **訂金每位 港幣捌仟圓正 (HK\$ 8,000)** 或全數團費,餘款須於起程前45天全數付清。
- 各團友報名時必須持有有效之旅遊證件,如香港永久居民身份証、香港身份證明書、回鄉咭及有效的個人旅遊護照。
- 有關報名規例,若有任何諮詢,請電 6012 3632, 2377 0181。
- 臨時取消及退款辦法
- 鑑於可變化或參加人數不足,本公司有權於啟程前取消任何一項旅遊項目。在此情況下,所繳交費用悉數退回,因此而引致客人之其餘種種不便,本公司將不負責。
- 任何客人若妨礙領隊或團體的正常活動及利益時,本公司領隊得視具體情況而取消其隨團之資格,其未完成部份之旅程之餘數,將不會退回。但該客人離團後之一切行動,概與本公司無涉。
- 參加團友如因事取消訂位,必須以書面通知辦理,如於出發日期45天前通知,已繳之訂金概不發還,也不得將訂金轉與他人或轉用於其他團。
- 由出發日期起計算不足45天取消訂位者按照下列章程扣除費用:
- 由出發日期起計算44天至31天內取消訂位者,扣除團費百分之五十。
- 由出發日期起計算30天至21天內取消訂位者,扣除團費百分之七十五。
- 於出發前21天內或旅程中退出者,所繳之一切費用概不發還。
- 如客人因簽證而不獲批准,或因未能出示有效證件而引致不能出發,一概都會根據以上退款辦法處理。
- 根據「旅遊業監管局」指令,於「迫不得已」情況下,「鍵泰旅遊有限公司」有權於出發前作出取消旅行團的安排。處理客人退款時「鍵泰旅遊有限公司」扣除必要之該旅行團開支(例如已支付並不獲退款之酒店及交通費用)外,將會收取相關手續費用 HKD500 / 位 及 退票費(如適用)。(「迫不得已」理由乃指戰爭、政治動盪、恐怖襲擊、天災、疫症、惡劣天氣、交通工具發生技術問題、載運機構臨時更改班次 / 時間表、罷工和工業行動、旅遊目的地政府 / 世界衛生組織發出旅遊警告、香港特區政府發出紅色 / 黑色外遊警示,以及其他業界不能控制的不利旅客外遊的情況);詳情請瀏覽「旅遊業監管局」網站 (www.tia.org.hk)。

報名前請細讀條款及細則

版本日期: 2024年06月08日 (敬請注意最新版本)

(條款及細則以最新中文版為準,所有在此日期前之行程單張均由最新版本取代)